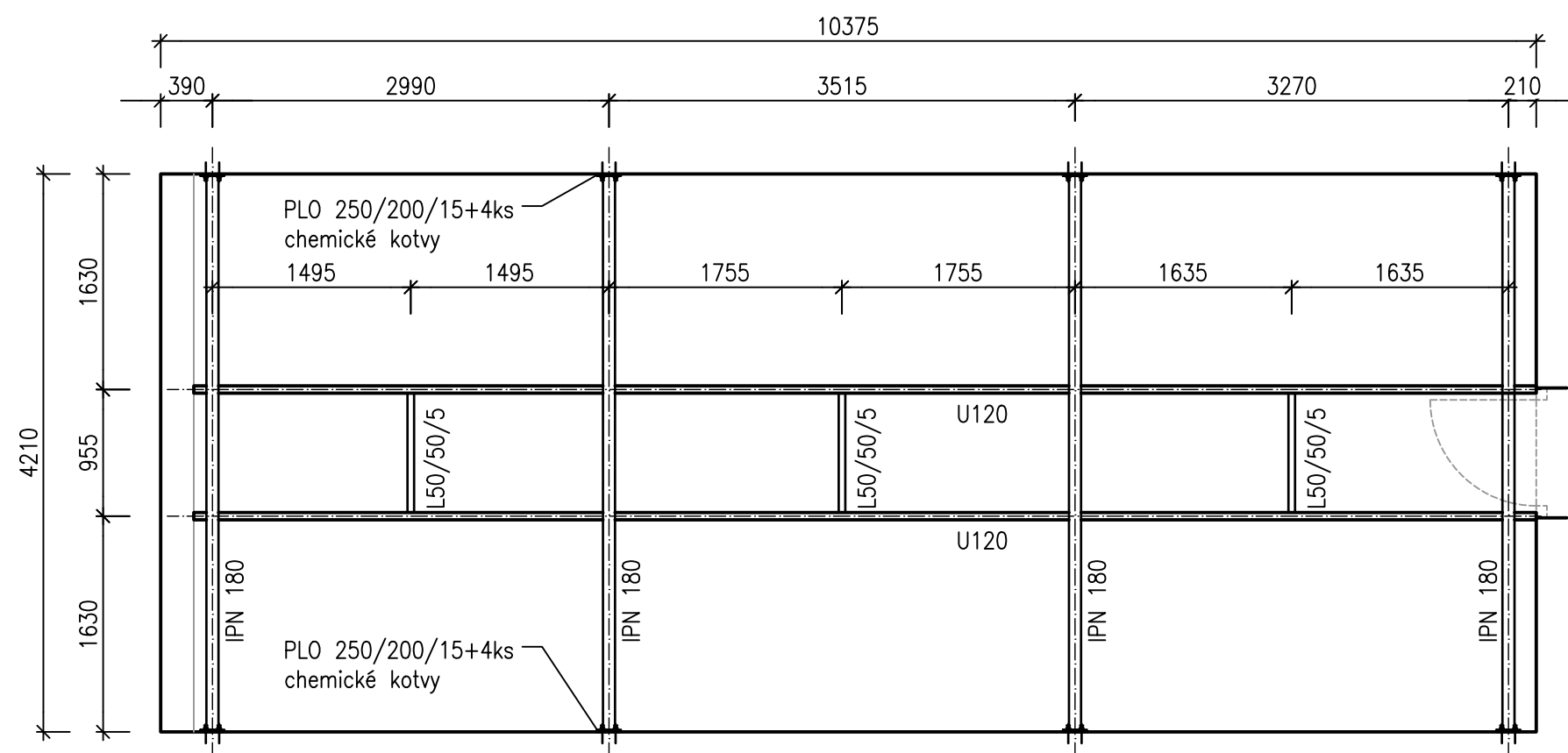
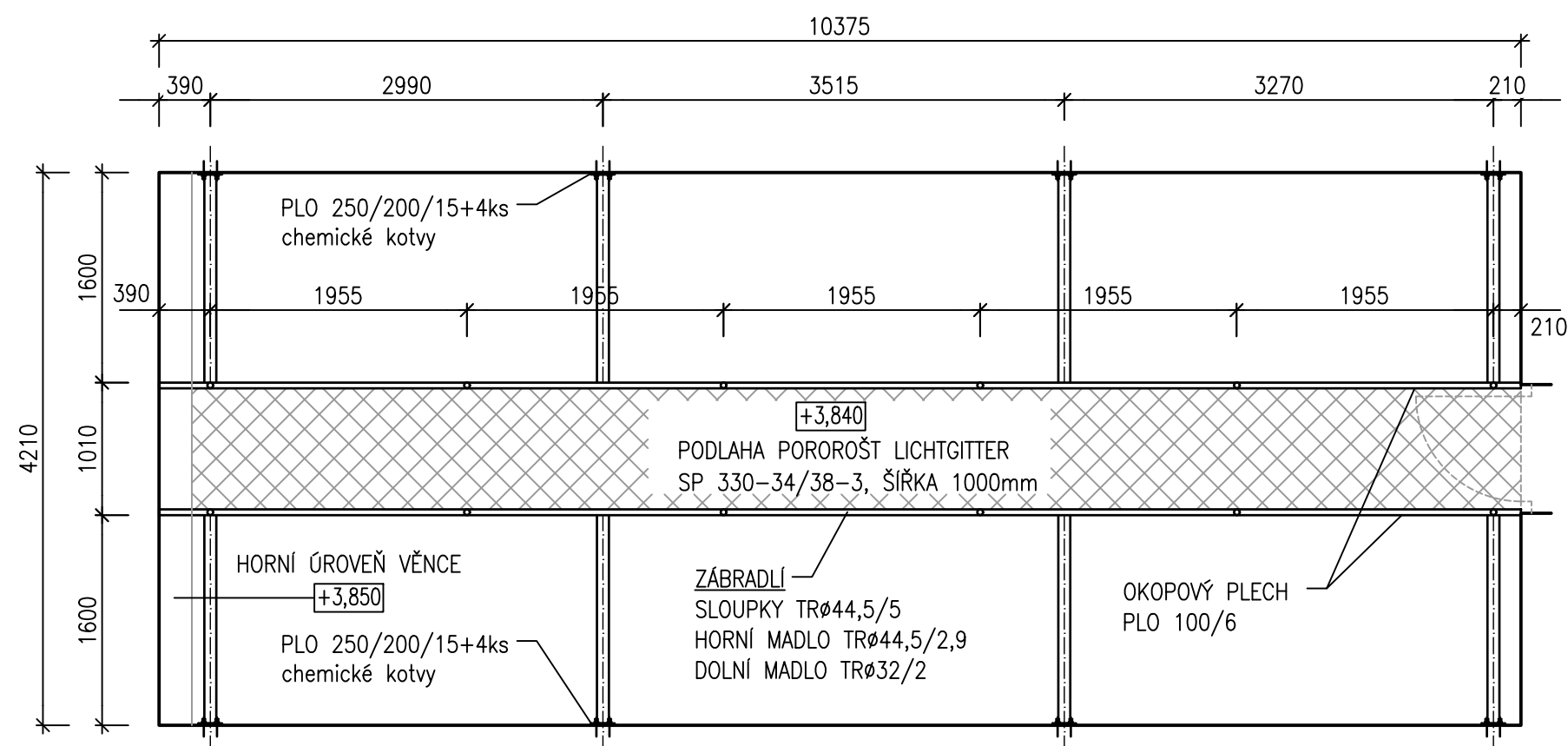


REVIZNÍ LÁVKA NA PŮDĚ

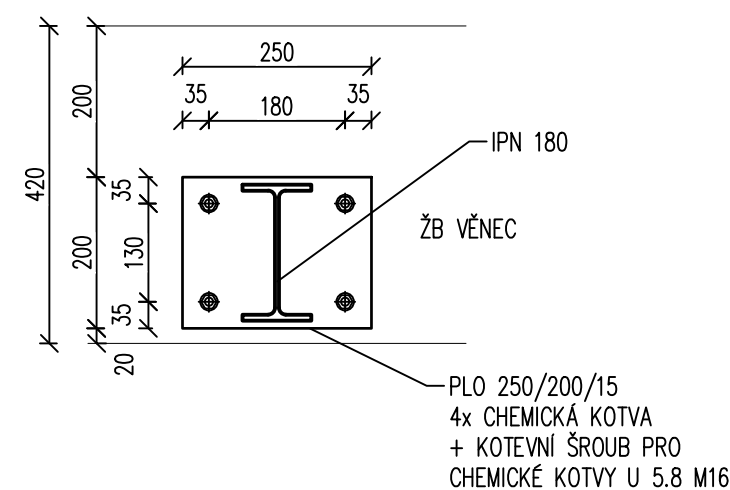
PŮDORYS - SPODNÍ ÚROVEŇ M 1:50



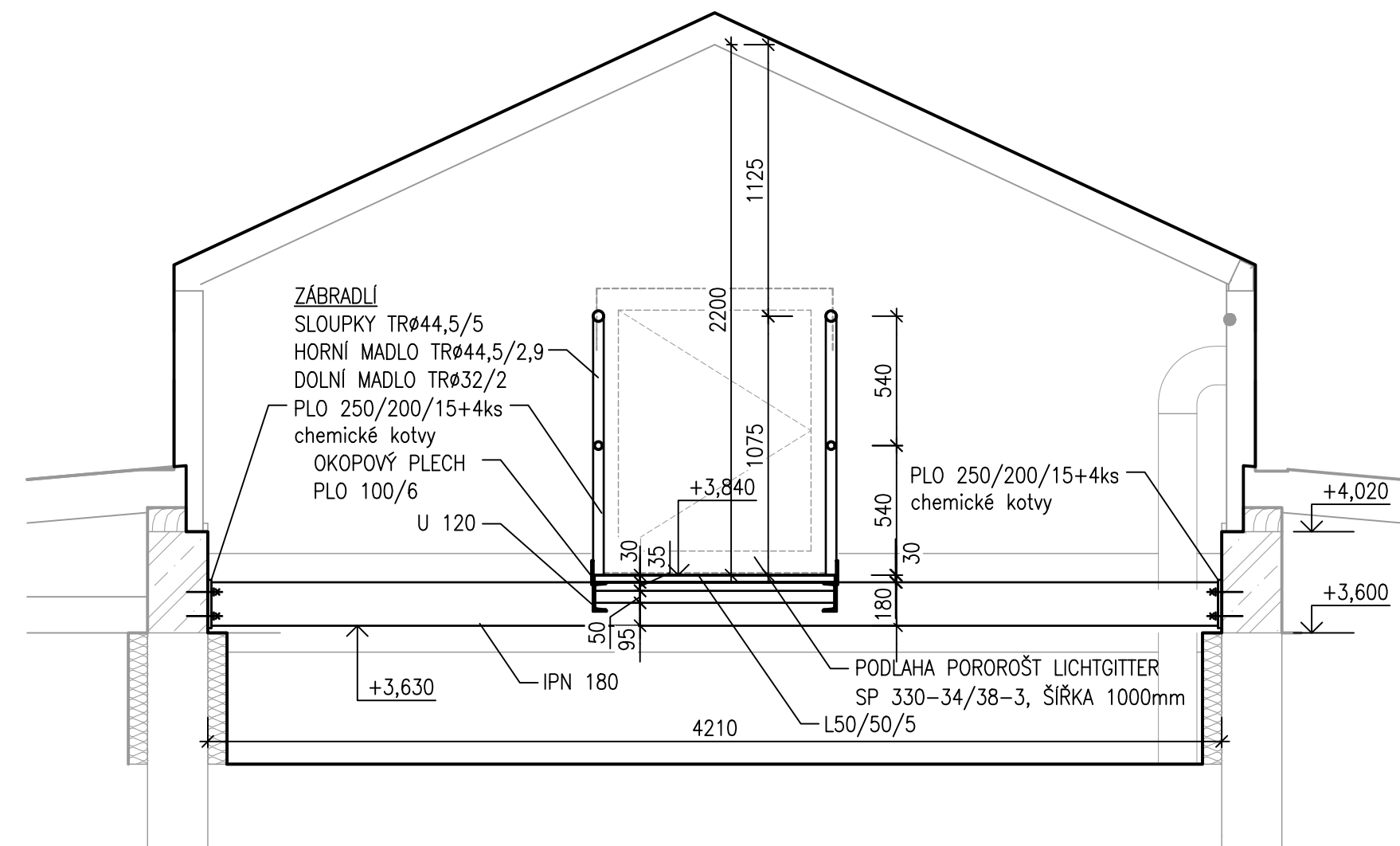
PŮDORYS - HORNÍ ÚROVEŇ M 1:50



KOTVENÍ - 8 ks
ČELNÍ POHLED 1:10



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



VÝPIS MATERIÁLU

PRVEK	ks	DI. (m)	bm. (m ²)	kg/m; kg/m ²	kg
IPN 180	4	4,210	16,840	22,120	372,500
U 120	1	20,260	20,260	13,400	271,500
L 50/50/5	3	1,010	3,030	3,850	11,666
PLO 100/6	2	10,125	20,250	4,710	95,400
TRØ44,5/5	12	1,125	13,500	4,870	65,800
TRØ44,5/2.9	2	10,375	20,750	2,990	62,100
TRØ32/2	2	10,375	20,750	1,490	31,000
PLO 250/200/15	8	0,200	2,000	23,700	48,000
POROROŠT					
SP 330-34/38-3					
ŠIRKA 1000mm	1	10,125	10,125	27,100	258,200

HMOTNOST CELKEM	1216,200 kg
-----------------	-------------

HMOTNOST CELKEM +5% (KOTEVNÍ MATERIÁL)	1277,000 kg
--	-------------

KOTVENÍ PLOTEN POPSÁNO V DETAILU KOTVENÍ

REALIZACE BUDE DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE DODAVATELE A
S DODRŽENÍM ZÁSAD ČSN 74 3305 !

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA: SYSTÉMOVÝ NÁTĚR, ODSŤÍN BUDE UPŘESNĚN
STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C3
- KONSTRUKCE BUDE UPŘESNĚNA DÍLENSKOU DOKUMENTACÍ DODAVATELE !
- PŘED VÝROBU OCELOVÉ NOSNÉ KCE JE NUTNÉ BEZPODMÍNĚČNĚ ZAMĚŘIT NAVAZUJÍCÍ
NOSNÉ KCE
- CHEMICKÉ KOTVY MUSÍ BÝT PŘEVEDENY DLE TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL VÝROBCE
- SVARY MUSÍ BÝT PŘEVEDENY NA PLNOU ÚNOSNOU PRŮŘEZŮ

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA: SYSTÉMOVÝ NÁTĚR, ODSTIN BUDE UPŘESNĚN
- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C3
- KONSTRUKCE BUDE UPŘESNĚNA DÍLENSKOU DOKUMENTACÍ DODAVATELE !
- PŘED VÝROBOU OCELOVÉ NOSNÉ KCE JE NUTNÉ BEZPODMÍNEČNĚ ZAMĚŘIT NAVAZUJÍCÍ NOSNÉ KCE
- CHEMICKÉ KOTVY MUSÍ BÝT PŘEVEDENY DLE TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL VÝROBCE
- SVARKY MUSÍ BÝT PŘEVEDENY NA PLNOU ÚNOSNOU PRŮŘEZŮ

$$\pm 0 \cong 229,510 \text{ m n.m.}$$

a)				
OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ KADLČÍK		<div>HUTNÍ PROJEKT FŘYDEK-MÍSTEK HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. DATUM 06/2025 ÚČEL PROVÁDĚNÍ STAVBY Č. ZAK. 11499-003-000 ARCHIVNÍ ČÍSLO HP4-2-103542 LISTŮ 1 POČET A4 5 MĚŘÍTKO 1:50 PORADOVÉ Č. 11</div>	
PROJEKTANT	ING. JIŘÍ KADLČÍK			
SCHVÁLIL	ING. ROMAN LISNÍK			
KONTOLOVAL	ING. ROMAN LISNÍK			
INVESTOR	OHRA ŽS, a.s.			
MÍSTO STAVBY	OSTRAVA			
STAVBA	INFRASTRUKTURA PRO ELEKTROMOBILITU LOKALITA MÍROVÁ TRAKČNÍ MĚNÍRNA A ZÁZEMÍ ŘIDIČŮ			
REVIZNÍ LÁVKA NA PŮDĚ				